

Số: /TB-SGTVT

Đắk Lắk, ngày tháng 7 năm 2021

THÔNG BÁO

Về việc công bố phân luồng giao thông và vị trí các chốt kiểm soát phòng, chống dịch COVID-19 trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk

Thực hiện Công văn số 4972/TCĐBVN-ATGT ngày 17 tháng 7 năm 2021 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam, về việc cập nhật, phân luồng xanh Quốc gia lưu thông trên Quốc lộ; các chốt kiểm soát phương tiện trong thực hiện phòng, chống dịch Covid-19;

Nhằm đảm bảo công tác phục vụ vận chuyển hàng hóa thiết yếu, phục vụ sản xuất kinh doanh, vận chuyển chuyên gia, công nhân từ các tỉnh, thành phố đến tỉnh Đắk Lắk và ngược lại, Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk công bố phân luồng giao thông và vị trí các chốt kiểm soát dịch Covid-19 trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk cụ thể như sau:

A. Luồng xanh Quốc gia phạm vi ngang, dọc Tây nguyên, phạm vi tỉnh Đắk Lắk

I. Chi tiết Luồng xanh Quốc gia

1. Hướng đi Gia Lai - Đắk Lắk - Đắk Nông

Đường Hồ Chí Minh (tỉnh Gia Lai) → Cầu 110 (ranh giới hai tỉnh Đắk Lắk - Gia Lai) → đường Hồ Chí Minh → tuyến tránh phía Đông thị trấn Ea Đ'ráng → đường Hồ Chí Minh → tuyến tránh phía Tây thị xã Buôn Hồ → đường Hồ Chí Minh → đường Nguyễn Văn Linh (đường Hồ Chí Minh) → đường Vành đai phía Tây thành phố Buôn Ma Thuột (đường 10/3, đường 30/4) → đường Võ Văn Kiệt (đường Hồ Chí Minh) → Cầu 14 (ranh giới hai tỉnh Đắk Lắk - Đắk Nông) → đường Hồ Chí Minh (tỉnh Đắk Nông), và ngược lại.

2. Hướng Gia Lai - Đắk Lắk - Đà Lạt (Lâm Đồng)

Đường Hồ Chí Minh (tỉnh Gia Lai) → Cầu 110 (ranh giới hai tỉnh Đắk Lắk - Gia Lai) → đường Hồ Chí Minh → tuyến tránh phía Đông thị trấn Ea Đ'ráng → đường Hồ Chí Minh → tuyến tránh phía Tây thị xã Buôn Hồ → đường Hồ Chí Minh → đường Nguyễn Văn Linh (đường Hồ Chí Minh) → đường Nguyễn Chí Thanh (đường Hồ Chí Minh) → đường Nguyễn Văn Cừ (Quốc lộ 26) → đường Nguyễn Lương Bằng (Quốc lộ 27) → đường Nguyễn Thái Bình (Quốc lộ 27) → Quốc lộ 27 → cầu Krông Nô (ranh giới hai tỉnh Đắk Lắk - Lâm Đồng) → Quốc lộ 27 (tỉnh Lâm Đồng), và ngược lại.

3. Hướng đi Gia Lai - Đắk Lắk - Khánh Hoà

Đường Hồ Chí Minh (Gia Lai) → Cầu 110 (ranh giới hai tỉnh Đắk Lắk - Gia Lai) → đường Hồ Chí Minh → tuyến tránh phía Đông thị trấn Ea Đ'ráng → đường Hồ Chí Minh → tuyến tránh phía Tây thị xã Buôn Hồ → đường Hồ Chí Minh → đường Nguyễn Văn Linh (đường Hồ Chí Minh) → đường Nguyễn Chí Thanh (đường Hồ Chí Minh) → đường Nguyễn Văn Cừ (Quốc lộ 26) → đường Phạm Văn Đồng (Quốc lộ 26) → Quốc lộ 26 → đèo Phụng Hoàng (ranh giới hai tỉnh Đắk Lắk - Khánh Hoà) → Quốc lộ 26 (tỉnh Khánh Hoà), và ngược lại.

4. Hướng Đắk Nông - Đắk Lắk - Khánh Hoà

Đường Hồ Chí Minh (tỉnh Đắk Nông) → Cầu 14 (ranh giới hai tỉnh Đắk Lắk - Đắk Nông) → đường Võ Văn Kiệt (đường Hồ Chí Minh) → đường Vành đai phía Tây Thành phố Buôn Ma Thuột (đường 10/3, đường 30/4) → đường Nguyễn Chí Thanh (đường Hồ Chí Minh) → đường Nguyễn Văn Cừ (Quốc lộ 26) → đường Phạm Văn Đồng (Quốc lộ 26) → Quốc lộ 26 → đèo Phụng Hoàng (ranh giới hai tỉnh Đắk Lắk - Khánh Hoà) → Quốc lộ 26 (tỉnh Khánh Hoà), và ngược lại.

5. Hướng Đắk Nông - Đắk Lắk - Phú Yên

Đường Hồ Chí Minh (tỉnh Đắk Nông) → Cầu 14 (ranh giới hai tỉnh Đắk Lắk - Đắk Nông) → đường Võ Văn Kiệt (đường Hồ Chí Minh) → đường Vành đai phía Tây Thành phố Buôn Ma Thuột (đường 10/3, đường 30/4) → đường Nguyễn Chí Thanh (đường Hồ Chí Minh) → đường Nguyễn Văn Cừ (Quốc lộ 26) → đường Phạm Văn Đồng (Quốc lộ 26) → Quốc lộ 26 (đến Km 67, thị trấn M'Drăk) → đường Trường Sơn Đông → Quốc lộ 29 (tỉnh Phú Yên), và ngược lại.

6. Hướng Đắk Lắk - Phú Yên

- **Lộ trình 1 (thành phố Buôn Ma Thuột đi Phú Yên):** Quốc lộ 26 (thành phố Buôn Ma Thuột) → đường Nguyễn Văn Cừ (Quốc lộ 26) → đường Phạm Văn Đồng (Quốc lộ 26) → Quốc lộ 26 → đường nối QL.26 với QL.29 → Quốc lộ 29 (đến Km 109+790, ranh giới hai tỉnh Đắk Lắk - Phú Yên) → Quốc lộ 29 (tỉnh Phú Yên), và ngược lại.

- **Lộ trình 2 (thành phố Buôn Ma Thuột đi Phú Yên):** Quốc lộ 26 (thành phố Buôn Ma Thuột) → đường Nguyễn Văn Cừ (Quốc lộ 26) → đường Phạm Văn Đồng (Quốc lộ 26) → Quốc lộ 26 → Quốc lộ 26 (đến Km 67, thị trấn M'Drăk) → đường Trường Sơn Đông → Quốc lộ 29 (tỉnh Phú Yên), và ngược lại.

- **Lộ trình 3 (thị xã Buôn Hồ đi Phú Yên):** Đường Hồ Chí Minh (thị xã Buôn Hồ) → đường Trần Hưng Đạo (Quốc lộ 29) → Quốc lộ 29 (đến Km 109+790, ranh giới hai tỉnh Đắk Lắk - Phú Yên) → Quốc lộ 29 (tỉnh Phú Yên), và ngược lại.

- **Lộ trình 4 (huyện Ea Súp đi Phú Yên):** Quốc lộ 29 (Giao với QL.14C tại xã Ea Bung, huyện Ea Súp, tỉnh Đắk Lắk) → Quốc lộ 29 → đường Hồ Chí Minh

→ đường Trần Hưng Đạo (Quốc lộ 29) → Quốc lộ 29 (đến Km 109+790, ranh giới Đắk Lắk-Phú Yên) → Quốc lộ 29 (tỉnh Phú Yên), và ngược lại.

- **Lộ trình 5 (từ M'Drăk đi Phú Yên):** Quốc lộ 26 (Giao với đường Trường Sơn Đông tại M'Drăk, tỉnh Đắk Lắk) → đường Trường Sơn Đông → đường Quốc lộ 29 (tỉnh Phú Yên) → đường Trường Sơn Đông (tỉnh Phú Yên), và ngược lại.

II. Vị trí các chốt kiểm soát, bảo đảm an toàn phòng dịch, an toàn giao thông trên các Quốc lộ thuộc luồng xanh Quốc gia

1. Quốc lộ 14 (Đường Hồ Chí Minh): 02 chốt

- Km 1793+800 (thuộc xã Hòa Phú, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk): Kiểm soát hướng Đắk Lắk - Đắk Lắk.

- Km 1668 (thuộc xã Ea H'Leo, huyện Ea H'Leo, tỉnh Đắk Lắk): Kiểm soát hướng Gia Lai - Đắk Lắk.

2. Quốc lộ 27: 01 chốt

- Km 86 (thuộc xã Krông Nô, huyện Lắk, tỉnh Đắk Lắk): Kiểm soát hướng Lâm Đồng - Đắk Lắk.

3. Quốc lộ 29: 02 chốt

- Km 130+400 (thuộc xã Ea Sô, huyện Ea Kar, tỉnh Đắk Lắk): Kiểm soát hướng Phú Yên - Đắk Lắk.

- Km 152+100 (thuộc xã Ea Dăh, huyện Krông Năng, tỉnh Đắk Lắk): Kiểm soát hướng Phú Yên - Đắk Lắk.

B. Luồng xanh địa phương kết nối với luồng xanh quốc gia

1. Huyện Krông An:

- **Lộ trình kết nối ra đường Hồ Chí Minh:** Thị trấn Buôn Trấp → Tỉnh lộ 2 → đường Tổ Hữu (thành phố Buôn Ma Thuột) → đường Võ Văn Kiệt (đường Hồ Chí Minh), và ngược lại.

Trên lộ trình có 01 chốt kiểm soát thuộc địa phận thành phố Buôn Ma Thuột (tại Km 6+00), kiểm soát theo hướng Buôn Ma Thuột đi Krông Ana.

- **Lộ trình kết nối ra Quốc lộ 27:** Thị trấn Buôn Trấp → Tỉnh lộ 2 → Tỉnh lộ 10 → Tỉnh lộ 10 (huyện Cư Kuin) → Quốc lộ 27, và ngược lại.

2. Huyện Buôn Đôn

- **Lộ trình kết nối ra đường Hồ Chí Minh:** Trung tâm huyện Buôn Đôn → Tỉnh lộ 1 → đường Nguyễn Thị Định (thành phố Buôn Ma Thuột) → đường Vành đai phía Tây thành phố Buôn Ma Thuột → đường Hồ Chí Minh, và ngược lại.

3. Huyện Ea Súp

- **Lộ trình kết nối ra đường Hồ Chí Minh, thành phố Buôn Ma Thuột:** Thị trấn Ea Súp → Tỉnh lộ 1 → Trung tâm huyện Buôn Đôn → Tỉnh lộ 1 → đường Nguyễn Thị Định (thành phố Buôn Ma Thuột) → đường Vành đai phía Tây thành phố Buôn Ma Thuột → đường Hồ Chí Minh, và ngược lại.

Trên lộ trình có 01 chốt kiểm soát thuộc địa phận huyện Ea Súp (tại Km 52+350), kiểm soát theo cả 02 hướng.

- **Lộ trình kết nối ra đường Hồ Chí Minh/tại xã Ea Ral, huyện Ea H'leo:** Từ xã Ea Rôk → đường Ea Rôk- Cư Kbang → đường giao thông liên huyện Ea H'leo - Ea Súp → đường Hồ Chí Minh (tên thường gọi Km 92), và ngược lại.

- **Lộ trình kết nối ra đường Hồ Chí Minh/tại Pong Đrang huyện Krông Búk:** Từ Thị trấn Ea Súp → Tỉnh lộ 1 → Quốc lộ 29 → đường Hồ Chí Minh/tại Pong Đrang huyện Krông Búk, và ngược lại.

4. Huyện Cư M'gar

- **Lộ trình kết nối ra đường Hồ Chí Minh, thành phố Buôn Ma Thuột:** Thị trấn Quảng Phú → Tỉnh lộ 8 → đường Hà Huy Tập (thành phố Buôn Ma Thuột) → đường Vành đai phía Tây thành phố Buôn Ma Thuột → đường Hồ Chí Minh, và ngược lại.

- **Lộ trình kết nối ra đường Hồ Chí Minh, huyện Krông Búk:** Thị trấn Quảng Phú → Tỉnh lộ 8 → đường Hồ Chí Minh (huyện Krông Búk), và ngược lại.

5. Huyện Krông Bông

- **Lộ trình kết nối ra Quốc lộ 27:** Thị trấn Krông Kmar → Tỉnh lộ 12 → Quốc lộ 27, và ngược lại.

6. Huyện Krông Năng

- **Lộ trình kết nối ra Quốc lộ 29 (từ các xã Ea Toh, Ea Tân, Dliêya):** Các xã Ea Toh, Ea Tân, Dliêya → đường huyện ĐH.05.6 (đường Dliêya - Ea Tân) → đường huyện ĐH.05.1 (đường Ea Hồ - Ea Tân) → Quốc lộ 29 (xã Ea Hồ), và ngược lại.

- **Lộ trình kết nối ra Quốc lộ 29 (từ các xã Phú Lộc, Ea Toh):** Các xã Phú lộc, Ea Toh → đường huyện ĐH.05.2 (đường Phú Lộc - Ea Toh) → Quốc lộ 29 (ngã tư thị trấn Krông Năng), và ngược lại.

- **Lộ trình kết nối ra Quốc lộ 26:** Thị trấn Krông Năng → đường Hùng Vương (Tỉnh lộ 3) → Tỉnh lộ 3 → Quốc lộ 26 (huyện Ea Kar), và ngược lại.

7. Huyện Ea H'leo

- **Lộ trình kết nối ra đường Hồ Chí Minh (từ các xã: Ea Sol, Dliê Yang):** Các xã Ea Sol, Dliê Yang → Tỉnh lộ 15 → đường Điện Biên Phủ → đường Hồ Chí Minh, và ngược lại.

- Lộ trình kết nối ra đường Hồ Chí Minh (từ các xã: Ea Wy, Cư A Mung, Cư Một): Các xã Ea Wy, Cư A Mung, Cư Một → đường giao thông liên huyện Ea H'leo - Ea Súp → đường Hồ Chí Minh (tên thường gọi Km 92), và ngược lại.

C. Tổ chức thực hiện

1. Yêu cầu đối với đơn vị vận tải, người lái xe, người bốc xếp dỡ hàng hóa theo xe, chủ phương tiện:

- Đơn vị kinh doanh vận tải, người lái xe chịu trách nhiệm bảo đảm lưu thông đúng lộ trình và đúng mục đích.

- Phải thực hiện nghiêm các biện pháp phòng, chống dịch theo quy định của Bộ Y tế và chính quyền địa phương (chú ý đeo khẩu trang trong suốt quá trình vận chuyển và bốc dỡ hàng hóa, sát khuẩn tay thường xuyên); khi lưu thông trên đường, người điều khiển phương tiện, người bốc xếp hàng hóa phải được xét nghiệm và có kết quả âm tính theo quy định của ngành Y tế.

- Đơn vị kinh doanh vận tải chịu trách nhiệm kiểm tra, kiểm soát lái xe, người bốc xếp dỡ hàng hóa theo xe có đủ điều kiện phòng chống dịch theo quy định mới được tham gia vận chuyển; chịu trách nhiệm trước pháp luật trong trường hợp không đảm bảo công tác phòng chống dịch bệnh COVID-19, để lái xe, người bốc xếp dỡ hàng hóa theo xe làm lây lan dịch bệnh COVID-19 trong quá trình vận chuyển.

- Đơn vị kinh doanh vận tải tăng cường việc kiểm tra, kiểm soát, khử khuẩn trước, trong và sau khi vận chuyển về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và công tác phòng chống dịch theo quy định.

- Đề nghị các đơn vị kinh doanh vận tải căn cứ lộ trình vận chuyển của đơn vị, theo dõi thông tin tại các chốt kiểm dịch về tình trạng ùn tắc giao thông để điều chỉnh thời gian vận chuyển đến chốt kiểm dịch cho phù hợp để không bị ảnh hưởng việc ùn tắc giao thông tại các chốt.

2. Giao Thanh tra Sở: Phối hợp với các lực lượng chức năng Công an tỉnh, các đơn vị có liên quan phân luồng phương tiện vận chuyển hàng hóa, hành khách đảm bảo thông suốt khi đi qua các Chốt kiểm soát, phòng, chống dịch COVID-19 trên địa bàn tỉnh.

3. Đề nghị Công an tỉnh và UBND các huyện, thị xã và thành phố: Phối hợp chỉ đạo các đơn vị có liên quan tăng cường kiểm tra, hướng dẫn cho phương tiện vận chuyển hàng hóa, hành khách bảo đảm thông suốt, ưu tiên cho các phương tiện đã được cấp Giấy nhận diện phương tiện (nếu có) lưu thông thuận lợi, nhanh chóng.

4. Đề nghị Sở Thông tin và Truyền thông: Đăng tải phương án phân luồng tổ chức giao thông cho các phương tiện lưu thông từ tỉnh Đắk Lắk đi về các tỉnh

vùng Đông Nam Bộ và TP. Hồ Chí Minh lên Cổng thông tin điện tử tỉnh để các doanh nghiệp, cá nhân trong lĩnh vực vận tải được biết và triển khai thực hiện.

5. Đề nghị Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố: Phối hợp triển khai, hướng dẫn các đơn vị kinh doanh vận tải của địa phương có hoạt động vận tải lưu thông qua địa bàn tỉnh Đắk Lắk thực hiện các nội dung tại văn bản này cũng như thực hiện nghiêm các yêu cầu, quy định về phòng chống dịch COVID-19.

6. Số điện thoại đường dây nóng, địa chỉ email của Sở Giao thông vận tải để tiếp nhận thông tin:

- Số điện thoại đường dây nóng: 0916107447 - 0912107447

- Email: vantai@gtvt.daklak.gov.vn

Sở Giao thông vận tải thông báo đến các đơn vị, cá nhân và tổ chức có liên quan để biết và phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ GTVT (b/c);
- UBND tỉnh (b/c);
- TCĐBVN (b/c);
- Các S.GTVT tỉnh, TP trực thuộc TW (p/h);
- BCĐ phòng chống dịch COVID-19 của tỉnh (b/c);
- UBND các huyện, thị xã và TP.BMT (p/h);
- Công an tỉnh (p/h);
- Sở TT&TT (p/h);
- Báo Đắk Lắk (t/truyền);
- Đài PTTH tỉnh (t/truyền);
- Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh (t/truyền);
- Các đơn vị kinh doanh vận tải (t/hiện);
- GĐ và các PGĐ Sở;
- Thanh tra Sở (t/h);
- Lưu: VT, QLVTPT&NL_{Thuận (50b)}.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Đình Minh