

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

Số: **1119** /UBND-CN

V/v thông xe, phân luồng tuyến
giao thông đường vành đai phía
Tây thành phố Buôn Ma Thuột
(đường 30/4, đường 10/3)

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Đắk Lắk, ngày **01** tháng 02 năm 2019

Kính gửi:

- Các Sở, ban, ngành: Giao thông vận tải, Xây dựng, Công an tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND thành phố Buôn Ma Thuột.

Xét Công văn số 156/SGTVT-KCHT ngày 30/01/2019 của Sở Giao thông vận tải về việc thông xe dự án: Đường vành đai phía Tây thành phố Buôn Ma Thuột (kèm theo Biên bản họp liên ngành ngày 28/01/2019), UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về thông xe, phân luồng, tổ chức giao thông tuyến đường vành đai phía Tây thành phố Buôn Ma Thuột (đường 30/4, đường 10/3), thống nhất theo đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Công văn trên (đính kèm theo), giao UBND thành phố Buôn Ma Thuột nghiên cứu, tổ chức triển khai thực hiện; đồng thời thường xuyên theo dõi tình hình giao thông trên tuyến để kịp thời xử lý phát sinh, đảm bảo an toàn giao thông. Nếu có vướng mắc, chủ động phối hợp với các ngành chức năng để thống nhất xử lý; trường hợp vượt thẩm quyền, báo cáo, đề xuất UBND tỉnh xem xét, giải quyết.

2. Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng, Công an tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh và các đơn vị liên quan theo chức năng, nhiệm vụ, có trách nhiệm phối hợp với UBND thành phố Buôn Ma Thuột, để công tác thông xe, phân luồng, tổ chức giao thông đạt hiệu quả.

Nhận được Công văn này, yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan phối hợp thực hiện./. *Thu*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Chi cục QL ĐB III.5;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN (Hg.11)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Võ Văn Cảnh

UBND TỈNH ĐẮK LẮK
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 156 /SGTVT-KCHT

Đắk Lắk, ngày 30 tháng 01 năm 2019

V/v thông xe đường vành đai phía
Tây, thành phố Buôn Ma Thuột.



Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 520/UBND-CN ngày 19/01/2018 về việc thông xe tuyến đường vành đai phía Tây, thành phố Buôn Ma Thuột; Công văn số 1302/UBND-CN ngày 13/02/2018 về việc đảm bảo an toàn giao thông tuyến đường vành đai phía Tây, thành phố Buôn Ma Thuột.

Theo đề nghị của UBND thành phố Buôn Ma Thuột tại Báo cáo số 32/BC-UBND ngày 21/01/2019 về việc khắc phục các tồn tại và đề xuất tổ chức thông xe dự án: Đường vành đai phía Tây, thành phố Buôn Ma Thuột. Ngày 28/01/2019, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp cùng các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra hiện trường đường vành đai phía Tây, thành phố Buôn Ma Thuột (chi tiết như biên bản kèm theo).

Sở Giao thông vận tải báo cáo, đề xuất UBND tỉnh như sau:

1. Đề xuất thông xe đường vành đai phía Tây:

- Các gói thầu số 1, 2, 3, 4, 5, lắp đặt đèn tín hiệu giao thông, đầu nối đường dân sinh, thuộc công trình: Đường vành đai phía Tây, thành phố Buôn Ma Thuột đã được Ban QLDA Đầu tư xây dựng thành phố Buôn Ma Thuột (chủ đầu tư) nghiệm thu, bàn giao đưa vào sử dụng.

- Công trình: Đường vành đai phía Tây, thành phố Buôn Ma Thuột đã được Trung tâm kỹ thuật đường bộ - Tổng cục Đường bộ Việt Nam thẩm tra an toàn giao thông theo quy định. Các vấn đề tồn tại theo nội dung Báo cáo thẩm tra an toàn giao thông số 247/REC-TTATGT-BMT ngày 22/7/2016, Báo cáo phúc tra an toàn giao thông số 290/REC-TTATGT-BMT ngày 15/9/2016 của Trung tâm kỹ thuật đường bộ, đã được khắc phục (Gói thầu: Bổ sung, điều chỉnh hệ thống an toàn giao thông đã được chủ đầu tư nghiệm thu vào ngày 23/01/2019).

- Công trình: Hệ thống điện chiếu sáng công cộng đường vành đai phía Tây, thành phố Buôn Ma Thuột do Công ty TNHH MTV Đô thị và Môi trường Đắk Lắk làm chủ đầu tư, đã được nghiệm thu vào ngày 24/09/2018.

- Một số nội dung tồn tại, bất cập về an toàn giao thông theo ý kiến của các sở, ngành tại cuộc họp ngày 28/12/2018 đã được UBND thành phố Buôn Ma Thuột, Ban QLDA Đầu tư xây dựng thành phố Buôn Ma Thuột khắc phục.



Quil

Từ các nội dung trên, Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan thống nhất kính đề nghị UBND tỉnh cho phép thông xe đường vành đai phía Tây, thành phố Buôn Ma Thuột, kể từ ngày 01/02/2019.

2. Công tác phân luồng, tổ chức giao thông:

Trên cơ sở phương án phân luồng đã được UBND tỉnh thống nhất tại Công văn số 789/UBND-CN ngày 01/02/2016, về việc phân luồng giao thông tuyến đường vành đai phía Tây, thành phố Buôn Ma Thuột. Đồng thời, các đơn vị liên quan cũng đề xuất UBND tỉnh cho phép điều chỉnh, bổ sung một số nội dung để đảm bảo phù hợp với hệ thống báo hiệu đường bộ đã được lắp đặt và tình hình thực tế hiện nay. Phương án phân luồng, tổ chức giao thông cụ thể như sau:

a) Phân luồng:

- Xe tải, xe khách lưu thông theo hướng từ Gia Lai đi Đăk Nông và ngược lại, phải đi theo lộ trình: Đường Nguyễn Văn Linh - đường vành đai phía Tây - đường Võ Văn Kiệt và ngược lại.

- Xe tải, xe khách lưu thông theo hướng từ Gia Lai đi Lâm Đồng, Khánh Hòa và ngược lại, phải đi theo lộ trình: Đường Nguyễn Văn Linh - đường Nguyễn Chí Thanh - đường Nguyễn Văn Cừ và ngược lại (*Bổ sung so với phương án phân luồng trước đây*).

- Xe tải, xe khách lưu thông theo hướng từ Lâm Đồng, Khánh Hòa đi Đăk Nông và ngược lại, phải đi theo lộ trình: Đường Nguyễn Văn Cừ - đường Nguyễn Chí Thanh - đường vành đai phía Tây - đường Võ Văn Kiệt và ngược lại.

b) Công tác cấm xe và đối tượng cấm:

- Cấm các loại xe khách trên 30 chỗ ngồi và xe tải có tổng tải trọng từ **10 tấn trở lên** lưu thông trên các tuyến đường Nguyễn Tất Thành, Đinh Tiên Hoàng, Lê Duẩn trong thời gian từ 06 giờ 00 phút đến 22 giờ 00 phút (*Điều chỉnh, phương án phân luồng trước áp dụng đối với xe tải có tổng tải trọng trên 10 tấn*).

- Xe chở vật tư, thiết bị thi công các công trình, dự án của tỉnh và thành phố Buôn Ma Thuột trong nội thành không làm ảnh hưởng đến an toàn giao thông, trật tự công cộng và không thể thi công vào ban đêm chỉ được hoạt động trong thời gian từ 06 giờ 00 phút đến 18 giờ 00 phút, khi đã có giấy phép lưu hành.

- Xe hợp đồng, xe đưa đón cán bộ, nhân viên, công nhân, học sinh, sinh viên, xe tham quan du lịch trên 30 chỗ ngồi được phép hoạt động 24 giờ/24 giờ (đây là loại hình kinh doanh có điều kiện, các loại xe này phải có hợp đồng, phù hiệu do Sở Giao thông vận tải cấp theo quy định).

- Các loại xe vận tải hành khách công cộng (xe buýt có phù hiệu): Không quy định.

c) Công tác lắp đặt biển báo phục vụ phân luồng: Đã được UBND thành phố

Buôn Ma Thuột thực hiện.

d) Công tác tuyên truyền, xử lý vi phạm (*Điều chỉnh thời gian*):

- Kể từ ngày thông xe đến hết ngày 28/02/2019: Lực lượng chức năng (Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông) thực hiện hướng dẫn để người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đúng theo phương án phân luồng.

- Kể từ ngày 01/3/2019: Lực lượng chức năng tiến hành xử lý vi phạm theo quy định của pháp luật.

3. Kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND thành phố Buôn Ma Thuột:

- Tiếp tục rà soát, lắp đặt đầy đủ các biển báo cấm trên các tuyến đường dẫn vào trung tâm thành phố, đảm bảo việc phân luồng hiệu quả, không để tình trạng người điều khiển phương tiện cố tình tránh, né các biển cấm để vào trung tâm thành phố.

- Tiếp tục theo dõi tình hình giao thông trên tuyến đường vành đai phía Tây, thành phố Buôn Ma Thuột trong quá trình vận hành khai thác. Tăng cường công tác quản lý, bảo trì, bảo vệ công trình; đặc biệt là công tác sửa chữa, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ và vệ sinh mặt đường.

Với nội dung trên, Sở Giao thông vận tải xin báo cáo và kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, cho thông xe đường vành đai phía Tây, thành phố Buôn Ma Thuột./. *Quil*

Nơi nhận: *Đuyn*

- Như trên;
- Ban ATGT tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- UBND TP BMT;
- Công an TP BMT;
- GĐ, các PGĐ Sở;
- Lưu: VT, KCHT (Vũ.12b).

GIÁM ĐỐC



Đỗ Quang Trà
Đỗ Quang Trà