

Số: /2024/QĐ-UBND

Đắk Lắk, ngày tháng năm 2024

DỰ THẢO

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Quy định về sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ để kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK LẮK

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số /TTr-SGTVT ngày tháng năm 2024; Báo cáo thẩm định số /BC-STP ngày tháng năm 2024 của Sở Tư pháp.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Quy định về sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ để kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk.

Điều 2. Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan tổ chức thực hiện Quyết định này và báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2025.

Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Thủ trưởng các sở, ban, ngành; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố; Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ (b/c);
- Bộ Giao thông vận tải;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- Vụ Pháp chế - Bộ Giao thông vận tải;
- Cục KTVBQPPL - Bộ Tư pháp;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Như Điều 3;
- Sở Tư pháp;
- Đài Phát thanh và Truyền hình Đắk Lắk;
- Báo Đắk Lắk;
- Trung tâm công nghệ và Công TTĐT tỉnh;
- VP UBND tỉnh: Các PCVP; các P, TT;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Phạm Ngọc Nghị

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

DỰ THẢO

QUY ĐỊNH

**Về sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ để kinh doanh vận chuyển
hành khách, hàng hóa trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk**

(Ban hành kèm theo Quyết định số: /2024/QĐ-UBND ngày / /2024
của Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk)

Chương I

QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Quy định này quy định về sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ để kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

1. Quy định này áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk.

2. Quy định này không áp dụng đối với:

- Xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh thuộc biên chế lực lượng công an và quân đội.
- Xe thô sơ ba, bốn bánh làm nhiệm vụ thu gom rác thải.
- Xe mô tô ba bánh, xe thô sơ ba, bánh của thương binh, người khuyết tật dùng làm phương tiện đi lại.
- Xe lăn dùng cho người khuyết tật.

Điều 3. Giải thích từ ngữ

Trong Quy định này, những từ ngữ dưới đây được hiểu như sau:

- Kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ là việc dùng các loại xe này để cung cấp dịch vụ vận tải người, hàng hóa trên đường bộ nhằm mục đích sinh lợi.
- Xe thô sơ là phương tiện giao thông đường bộ bao gồm các phương tiện sau:

a) Xe đạp là xe có ít nhất hai bánh và vận hành do sức người thông qua bàn đạp hoặc tay quay.

b) Xe đạp máy, gồm cả xe đạp điện, là xe đạp có trợ lực từ động cơ, nguồn động lực từ động cơ bị ngắt khi người lái xe dừng đạp hoặc khi xe đạt tới tốc độ 25 km/h.

c) Xe xích lô.

d) Xe lăn dùng cho người khuyết tật.

đ) Xe vật nuôi kéo.

e) Xe tương tự các loại xe quy định tại khoản này.

3. Xe mô tô gồm: Xe có hai hoặc ba bánh chạy bằng động cơ, được thiết kế, sản xuất để hoạt động trên đường bộ, trừ xe gắn máy; đối với xe ba bánh thì khối lượng bản thân không lớn hơn 400 kg.

4. Xe gắn máy là xe có hai hoặc ba bánh chạy bằng động cơ, được thiết kế, sản xuất để hoạt động trên đường bộ, có vận tốc thiết kế không lớn hơn 50 km/h; nếu động cơ dẫn động là động cơ nhiệt thì dung tích làm việc hoặc dung tích tương đương không lớn hơn 50 cm³; nếu động cơ dẫn động là động cơ điện thì công suất của động cơ không lớn hơn 04 kW; xe gắn máy không bao gồm xe đạp máy.

Chương II

QUY ĐỊNH CỤ THỂ

Các tổ chức, cá nhân thuộc đối tượng áp dụng của Quy định này còn phải chấp hành Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ và các quy định khác của pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, vệ sinh môi trường, trật tự an toàn xã hội và phải chấp hành các quy định tại địa phương (nếu có) như quy định về phạm vi hoạt động trên tuyến đường, thời gian hoạt động của các loại phương tiện và tổ chức phân luồng giao thông trong đô thị.

Điều 4. Những hành vi bị cấm khi tham gia giao thông

Đơn vị hoạt động kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk không được thực hiện các hành vi sau:

1. Đối với người lái xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy, người điều khiển xe đạp, xe đạp máy

a) Đi xe dàn hàng ngang;

b) Đi xe vào phần đường dành cho người đi bộ và phương tiện khác;

c) Sử dụng ô, thiết bị âm thanh, trừ thiết bị trợ thính;

d) Buông cả hai tay; đi xe bằng một bánh đối với xe mô tô, xe gắn máy hai bánh; đi xe bằng hai bánh đối với xe mô tô, xe gắn máy ba bánh;

đ) Sử dụng xe để kéo, đẩy xe khác, vật khác, dẫn dắt vật nuôi, mang, vác và chở vật cồng kềnh; chở người đứng trên xe, giá đèo hàng hoặc ngồi trên tay lái; xếp hàng hóa trên xe quá giới hạn quy định;

e) Ngồi về một bên điều khiển xe; đứng, nằm trên xe điều khiển xe; thay người lái xe khi xe đang chạy; quay người về phía sau để điều khiển xe hoặc bịt mắt điều khiển xe; sử dụng chân chống hoặc vật khác quét xuống đường khi xe đang chạy;

g) Hành vi khác gây mất trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

2. Đối với người được chở trên xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy, người được chở trên xe đạp, xe đạp máy khi tham gia giao thông đường bộ:

a) Mang, vác vật cồng kềnh;

b) Sử dụng ô;

c) Bám, kéo hoặc đẩy các phương tiện khác;

d) Đứng trên yên, giá đèo hàng hoặc ngồi trên tay lái;

đ) Hành vi khác gây mất trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Điều 5. Người điều khiển, người lái xe, người được chở và hàng hóa xếp trên xe xe thô sơ, xe gắn máy, xe mô tô

1. Người lái xe mô tô phải có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe được lái đảm bảo các điều kiện quy định tại khoản 1 Điều 56 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ.

2. Người lái xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ phải hiểu biết quy tắc giao thông đường bộ, có kỹ năng điều khiển phương tiện; đủ điều kiện về độ tuổi, sức khỏe theo quy định.

3. Người lái xe khi điều khiển xe gắn máy, xe mô tô phải mang theo các giấy tờ sau:

a) Đăng ký xe do cơ quan có thẩm quyền cấp (đối với loại xe bắt buộc phải đăng ký và gắn biển số);

b) Giấy phép lái xe đối với người điều khiển xe mô tô;

c) Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe.

4. Trường hợp giấy tờ quy định tại khoản 3 Điều này đã được tích hợp vào tài khoản định danh điện tử thì việc xuất trình, kiểm tra có thể thực hiện thông qua tài khoản định danh điện tử.

5. Người điều khiển, người được chở, hàng hóa xếp trên xe thô sơ khi tham gia giao thông phải đảm bảo các quy định tại khoản 1, khoản 3, khoản 4 và khoản 5 Điều 31 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ.

6. Người lái xe, người được chở, hàng hóa xếp trên xe mô tô, xe gắn máy khi tham gia giao thông phải thực hiện các quy định tại khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 33 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ.

7. Người điều khiển xe thô sơ, người lái xe gắn máy, xe mô tô khi tiến hành hoạt động vận chuyển hành khách, hàng hoá tham gia giao thông phải có trang phục riêng (có sự khác biệt) để phân biệt với các đối tượng tham gia giao thông khác.

a) Trang phục áo:

- Chất liệu vải, màu: Do đơn vị tự chọn theo mẫu thống nhất cho tất cả người sử dụng (người lái xe, người điều khiển xe) trong đơn vị và đăng ký màu áo với Phòng Quản lý đô thị hoặc Phòng Kinh tế hạ tầng thuộc Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố;

- Phải có cổ áo;

- Phải có túi trước có nắp;

- Tùy theo mùa có thể sử dụng áo ngắn tay hoặc tay dài, áo sơ mi hoặc áo rét.

b) Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố (sau đây viết tắt là UBND cấp huyện) quản lý màu áo của các đơn vị hoạt động vận chuyển hành khách và hàng hóa bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ theo lựa chọn của từng đơn vị trên nguyên tắc không trùng màu áo giữa các đơn vị trên cùng địa bàn.

Điều 6. Hoạt động vận chuyển hành khách và hàng hóa

1. Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong vận chuyển hành khách, hàng hóa bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ theo quy định tại Điều 47 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ, cụ thể:

a) Kiểm tra điều kiện bảo đảm an toàn của xe trước khi tham gia giao thông đường bộ;

b) Khi vận chuyển hàng hóa, người lái xe phải mang đủ giấy tờ theo quy định của pháp luật;

c) Kiểm tra việc sắp xếp hàng hóa bảo đảm an toàn; không chở quá số người, chở hành lý, hàng hoá vượt quá khối lượng cho phép hoặc vượt quá khổ giới hạn của xe;

d) Hàng hóa vận chuyển trên xe phải được sắp xếp gọn gàng và chằng buộc chắc chắn, bảo đảm không gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ; không cản trở tầm nhìn của người lái xe; không được che khuất đèn, biển số xe;

đ) Khi vận chuyển hàng rời, vật liệu xây dựng, phế thải không để rơi vãi xuống đường hoặc gây ra tiếng ồn, bụi bẩn trong suốt quá trình vận chuyển trên đường;

e) Khi vận chuyển hàng hoá xếp vượt phía trước và phía sau xe thì ban ngày phải có báo hiệu màu đỏ tại điểm đầu và điểm cuối cùng của hàng hoá, ban đêm hoặc khi trời tối phải có đèn hoặc báo hiệu phản quang cho người tham gia giao thông đường bộ để nhận biết.

2. Việc đón, trả khách, hàng hóa thực hiện theo thỏa thuận giữa hành khách, chủ hàng với đơn vị vận chuyển nhưng phải tuân thủ theo quy định đón trả khách, hàng hóa tại các khu vực công cộng.

3. Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn (sau đây viết tắt là UBND cấp xã) quản lý việc sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ hoạt động vận chuyển hành khách, hàng hoá trên địa bàn. Nội dung quản lý:

a) Lập hồ sơ danh sách các đơn vị tham gia hoạt động vận chuyển hành khách, hàng hoá bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ theo mẫu thống nhất tại Phụ lục kèm theo Quy định này bao gồm cả danh sách phát sinh, định kỳ 06 tháng/lần gửi báo cáo về UBND cấp huyện để theo dõi, quản lý, báo cáo.

b) Quản lý các vị trí đón trả khách, hàng hóa trên địa bàn trên cơ sở đề xuất của đơn vị kinh doanh nhưng vị trí đó phải đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, trật tự an toàn đô thị, vệ sinh môi trường.

c) Kiểm tra việc kê khai giá cước theo hướng dẫn của cơ quan quản lý thuế.

d) Thường xuyên tuyên truyền đến đơn vị kinh doanh về đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về trật tự an toàn giao thông đường bộ, trật tự an toàn đô thị. Biểu dương, khen thưởng gương người tốt, việc tốt. Xử lý nghiêm các vi phạm theo quy định của pháp luật.

e) Chủ trì, phối hợp với cơ quan chuyên môn đơn đốc đơn vị kinh doanh thực hiện các nghĩa vụ thuế, phí đối với Nhà nước theo quy định.

4. Khuyến khích đơn vị kinh doanh ứng dụng công nghệ trong hoạt động vận chuyển, nghiên cứu triển khai dịch vụ gọi xe qua ứng dụng trên điện thoại di động phục vụ công tác quản lý, giám sát, hỗ trợ vận chuyển hành khách, hàng hoá bằng xe thô sơ, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk.

5. Tổ chức, cá nhân cung cấp dịch vụ phần mềm hỗ trợ kết nối vận tải bằng xe thô sơ, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh phải chấp hành quy định tại Điều 80 của Luật Đường bộ.

Điều 7. Phạm vi và thời gian hoạt động

1. Xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ được hoạt động và vận chuyển hành khách, hàng hóa trên các tuyến đường bộ, trừ các tuyến đường cấm theo quy định của pháp luật và tuân thủ quy định hoạt động đối với các tuyến đường, đoạn đường có cấm biển báo cấm hoặc hạn chế thời gian hoạt động.

2. UBND cấp huyện căn cứ vào tình hình thực tế tại địa phương quyết định, công bố và tổ chức cấm biển báo cấm hoặc hạn chế thời gian hoạt động đối

với từng loại phương tiện tại trên các tuyến đường thuộc địa bàn quản lý. Tại các tuyến đường tỉnh, quốc lộ trước khi quyết định, phải thống nhất với Sở Giao thông vận tải.

3. Trong tình trạng khẩn cấp (thiên tai, dịch họa, dịch bệnh) có quy định khác thì thực hiện theo các quy định đó.

Chương III

TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 8. Trách nhiệm của các sở, ban, ngành, UBND cấp huyện

1. Sở Giao thông vận tải

a) Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và UBND cấp huyện thực hiện điểm a khoản 2 Điều này.

b) Theo dõi việc triển khai thực hiện Quy định này, tình hình hoạt động và những vấn đề phát sinh, vướng mắc trong quá trình thực hiện; tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh để chỉ đạo, giải quyết kịp thời khi có yêu cầu.

2. UBND cấp huyện

a) Chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và Sở Giao thông vận tải cấm biển báo điểm dừng, đón trả khách và hàng hóa bảo đảm yêu cầu an toàn an toàn giao thông trên địa bàn của địa phương, tuyên truyền, phổ biến, quán triệt Quy định này và các quy định khác của pháp luật có liên quan đến các đơn vị đang sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ để kinh doanh vận chuyển hành khách và hàng hóa biết, chấp hành theo quy định.

b) Chỉ đạo UBND cấp xã thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 6 Quy định này. Tổ chức và quản lý hoạt động của các đơn vị kinh doanh, đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn đô thị trên địa bàn theo quy định của pháp luật.

c) Xây dựng cơ chế khuyến khích việc thành lập hợp tác xã, đội, tổ tự quản, nghiệp đoàn và quảng bá thương hiệu trong hoạt động vận chuyển.

d) Tổng hợp, báo cáo việc triển khai Quy định này tại địa phương và tình hình hoạt động của các đơn vị kinh doanh vận chuyển hành khách và hàng hóa bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ về Sở Giao thông vận tải khi có yêu cầu.

đ) Chỉ đạo Liên đoàn lao động các huyện, thị xã, thành phố tăng cường công tác quản lý các nghiệp đoàn (nếu có) theo đúng quy định của pháp luật.

3. Cục thuế tỉnh: Hướng dẫn việc thực hiện kê khai giá cước đối với các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe thô sơ, xe gắn máy, xe mô tô theo quy định.

4. Công an tỉnh: Chỉ đạo các lực lượng Công an, Cảnh sát giao thông thường xuyên kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ theo quy định hiện hành và theo Quy định này.

5. Sở Thông tin và Truyền thông, Sở Khoa học và Công nghệ: Phối hợp với đơn vị cung ứng dịch vụ hỗ trợ triển khai các giải pháp, các ứng dụng (app), áp dụng công nghệ vào hoạt động quản lý, vận chuyển hành khách (gọi xe, đặt vé qua ứng dụng điện thoại di động) để phục vụ công tác quản lý, giám sát, hỗ trợ hoạt động kinh doanh vận chuyển hành khách và hàng hoá bằng xe thô sơ, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh trên địa bàn.

6. Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Đắk Lắk, các cơ quan thông tin, truyền thông: Phối hợp với Ủy ban mặt trận Tổ quốc tỉnh, các tổ chức đoàn thể tỉnh tăng cường thông tin, tuyên truyền, phổ biến các quy định về bảo đảm an toàn giao thông và Quy định này cho các đơn vị quản lý, sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ để kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa.

Điều 9. Điều khoản thi hành

Trong quá trình tổ chức triển khai thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc cần sửa đổi, bổ sung, đề nghị các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân gửi văn bản về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh sửa đổi, bổ sung cho phù hợp./.

PHỤ LỤC
BÁO CÁO TÌNH HÌNH ĐĂNG KÝ HOẠT ĐỘNG CỦA XE THƠ SƠ, XE GẮN MÁY,
XE MÔ TÔ HAI BÁNH, XE MÔ TÔ BA BÁNH TRÊN ĐỊA BÀN
(Ban hành kèm theo Quyết định số: /2024/QĐ-UBND ngày / /2024
của Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk)

[illegible]